

FINALE VAN HET 2RACE KAMPIOENSCHAP!

Waar het 2009 kampioenschap is begonnen is begin oktober ook het doek gevallen, namelijk in Francorchamps, en de weeromstandigheden waren niet veel beter als op 29 maart. Onder een fijne druilregen moesten de deelnemers de baan op voor de definitieve plaats in dit kampioenschap te gaan innemen. Er waren dan ook veel valpartijen, allen zonder gevolg en de meeste rijders namen dan ook gewoon terug hun machine op en vervolgden hun weg.

WINST VOOR VAN DE LAGEMAAT & LOI

In de loop van de dag zagen we Ryan Van De Lagemaat in de Junior A-klasse als beste eindigen, Livio Loi in de Junior B, Stefan Schipper bij de Promo+ en Joep Overbeeke als beste Produzione rijder eindigen. En de Senior A werd tijdens de twee reeksen gedomineerd door Rens

Veken wat Ivo Van Dulmen deed in de reeksen van de Senior Open! Kevin Defrenne, die dit seizoen veel technische problemen heeft gekend, kon nu toch de overwinning behalen bij de Pitbike Light en ook Kevin Devos was superblij met zijn overwinning en tevens kampioentitel bij de Pitbike Pro. De volgende reeks werd een mengeling van verschillende klassen waar Julien Vreck (50cc), Camille Celej (MiniRR) en Christophe Van Hove (Scooter) de eer naar zich toe trokken.

HONDA NSF CUP

Dan de Honda NSF Cup, Niels Cools eiste de twee reeksen op en bleef zo uit een spannende strijd voor de verdere ereplaatsen. Tijdens de eerste reeks eindigde Dimitri Briosi als tweede nadat hij zich voorbij Jordan Collard en Benoit Carly had moeten wringen. Maar in de tweede reeks kon Jordan Collard zijn mannetje staan en weerstond de druk van Carly en Briosi. Thibaut



Start van de Scooters en de Mini RR 50cc.

HET RELAAS VAN KEVIN DE VOS

We vroegen voorafgaand aan deze finalewedstrijd aan Kevin Devos, die na een bijzonder spannend B.K.-slot de nieuwe kampioen der Pitbike Pro werd, om voor Motorgazet en hun lezers zijn belevenissen van het slotweekend neer te pennen:

"Het is dan toch nog gelukt! Op een verregend Francorchamps heb ik, Kevin Devos, dan toch nog de titel bij de Pitbike Pro kunnen pakken! En inderdaad geen pech gehad dit keer.. mijn concurrent Graux wel.. en regen hebben we ook in overvloed gehad: zaterdagochtend was het beginnen regenen en het is niet meer gestopt tot zondagavond. Geluk bij een ongeluk want ik was aan de laatste race van het seizoen begonnen met 5 punten achterstand op Graux, die normaal gesproken die voorsprong niet meer uit handen zou geven, maar het lot heeft er dus anders over beslist. Graux had om zeker te kunnen zijn van de overwinning eindelijk de stap naar Heidenau K58 gemaakt om zo met gelijkwaardig materiaal aan de start te staan. Nu hadden ze hem bij zijn leverancier 1 k58 Rsc (regenband) en 1 gewone K58 gegeven waardoor hij geen enkele bocht deftig doorkwam en dus met lede ogen moest toezien hoe ik hem op steeds grotere achterstand reed. Het bleef dus spannend tot het einde want na de eerste reeks stond ik samen met Graux gelijk in het kampioenschap. De tweede reeks zou dus alles beslissen... Terwijl Graux tussen de twee reeksen naarstig naar een oplossing aan het zoeken was voor zijn bandenprobleem begon de regen tien minuten voor de tweede reeks weer met bakken uit de lucht te stromen en wist Graux dat het erg moeilijk ging zijn. Na een bliksemstart nam hij de leiding maar al na twee bochten zat ik in zijn achterwiel en voerde de druk op met als resultaat de eerste van vele schuivers die een overgeëxiteerde Graux nog zou maken. Ook bij mij zat de spanning er nog in wat met een sputterende motor telkens ik een rechterbocht aansneed was ik er allesbehalve gerust in. Dan maar gas terug genomen om zeker heelhuids aan te komen op een circuit dat ondertussen al overal besmeurd was met benzine van een achterligger. Om de spanning nog wat te vergroten ging ik in de voorlaatste bocht nog onderuit met een pijnlijke heup en verwrongen stuur tot gevolg. Gelukkig kreeg ik de motor, in tegenstelling tot in Croix, weer aan de praat en kon ik met een gehavende machine toch nog over de meet rollen. Ach ja.. elke race moet gereden worden... Ik heb mijn deel van de pech gehad en hij ook.. Door mijn iets regelmatigere rijden heb ik uiteindelijk aan het langste eind getrokken en dus Belgisch Kampioen Pitbike Pro 2009! Nu we toch bezig zijn nog maar even mijn sponsors bedanken: Juwelier P.J. Van Haver, APS en Motana."



Kevin De Vos.



Een gelukkige Dimitri Briosi kreeg, na zijn eindoverwinning in de Honda NSF Cup, de prijzen overhandigd uit handen van ondermeer Stéphane Mertens en Sébastien Legrelle.

Hoebeke eindigde vijfde voor Claudio Della Torre in beide reeksen. Het was Dimitri Briosi die het algemeen klassement wint voor Niels Cools en Thibaut Hoebeke. Zij hebben dan ook alle drie een uurwerk gekregen van sponsor Bombardier hun overhandigd door Sébastien Legrelle en Stéphane Mertens, de vice-kampioenen 2009 in de Endurance 1000 op een Honda CBR.

Katrien De Groof sloot dit weekend af met iedereen uit te nodigen voor de prijsuitreiking van de diverse kampioenen die plaats zal hebben op zondag 6 december!

EINDSTANDEN

HONDA NSF CUP: 1.Dimitri Briosi 362pt. 2.Niels Cools 351pt. 3.Thibaut Hoebeke 261pt. 4.Claudio Della Torre 226pt. 5.Jordan Collard 227pt. 6.Adrien Capomasi 224pt. 7.Benoit Carly 210pt. 8.Stéphane Decaigny 155pt. 9.Frank Casu 95pt. 10.Roger Van Hecke 93pt.
 JUNIOR A: 1.Ryan van de Lagemaat 626pt. 2.Lukas Tulovic 397pt. 3.Bradley Vanneste 389pt. 4.Pascal Manuëls 324pt. 5.Milan Gilissen 187pt. 6.Michael Coupé 185pt. 7.Thomas Jung 163pt. 8.Nathan Van Herreweghe 157pt. 9.Denise Tjihuis 66pt. 10.Joep Overbeeke 66pt.
 PRODUZIONE: 1.Joep Overbeeke 415pt. 2.Denise Tjihuis 375pt.
 JUNIOR B: 1.Livio Loi 636pt. 2.Nick Janssen 436pt. 3.Robert Schotman 343pt. 4.Angelo Licciardi 319pt. 5.Daniel Korb 281pt. 6.Koen Meuffels 270pt. 7.Mike Cleutjens 267pt. 8.Jeroen Bensink 205pt. 9.Shirley van Someren Brand 124pt. 10.Jordy Otto 117pt.
 PROMO+: 1.Sander Tjihuis 501pt. 2.Sven Utens 429pt. 3.Wayne Bouwman 307pt. 4.Stefan Schipper 251pt. 5.Sara Maes 144pt. 6.Roelf Doms 63pt. 7.Sven Lambrechts 13pt. 8.Nick Heuts Opt.
 SENIOR A: 1.Rens Veken 495pt. 2.Maikel Gouw 478pt. 3.Lorenzo Castellana 390pt. 4.Jarno van der Loo 324pt. 5.Kim Jobse 289pt. 6.Benny Beljaars 274pt. 7.Dennis van Daatselaar 154pt. 8.David Keuremennen 147pt. 9.Edwin van Huisstede 131pt. 10.Jan Morteletz 87pt.

SENIOR OPEN: 1.Pascal Veldman 482pt. 2.Roy Pas 464pt. 3.Bert Op Het Eyndt 421pt. 4.Ivo van Dulmen 397pt. 5.Tim Koopmans 292pt. 6.Jarno Provost 283pt. 7.Nicky Soons 232pt. 8.Leendert Hakkert 153pt. 9.Menno Franssen 128pt. 10.Jurgen Michiels 77pt.

MINIRR: 1.Philippe Calcus 200pt. 2.Gauthier Duwelz 150pt.

PITBIKE PRO: 1. Kevin Devos 326pt. 2. Sébastien Graux 321pt. 3. Danny Dekinder 175pt. 4. Alain Thiran 99pt. 5. Frank Goormans 53pt. 6. Yuri Vandepaepeliere 11pt.

PITBIKE LIGHT: 1. Nathan Cornet 433pt. 2. Tom Foubert 308pt. 3. Marco Nolis 293pt. 4. Sylvain Joly 266pt. 5. Kevin Defrenne 240pt. 6. Jeroen Bauwens 227pt. 7. Jordan Ceuleers 162pt. 8. Bart Verheyen 120pt. 9. Frank Goormans 77pt. 10. Maxime De Jaegher 73pt.

50CC: 1. Jeremy Raevens 290pt. 2. Tim Hermans 148pt. 3. Jordy De Buydt 72pt. 4. Philippe Calcus 70pt. 5. Filip Vermeir 65pt.

SCOOTER: 1. Eric Lambot 435pt. 2. Arnaud Bojmistruk 415pt. 3. Nicolas Charlier 235pt. 4. Fabien Donnai 187pt. 5. Didier Sack 141pt. 6. Noël Charlier 90pt. 7. Julien Wyns 85pt. 8. Steve Flener 74pt. 9. Nicolas Formesyn 31pt.

JUNIOR FUN CUP: 1. Livio Loi 182pt. 2. Robert Schotman 162pt. 3. Pascals Manuëls 105pt. 4. Nick Janssen 88pt. 5. Milan Gilissen 24pt.

ENDURANCE SCOOTER: 1. Nini Rossi 46 192pt. 2. MJ Racing Team 142pt. 3. Dasylyva 127pt. 4. Verdonck Racing 1 125pt. 5. Team Kero 124pt. 6. Svekke 101pt. 7. J&S Grafix 86pt. 8. NRT 22pt. 9. Speed Racing 13pt.

ENDURANCE MINIRR: 1. Philcam Team 160pt. 2. W-Motors 1 65pt. 3. J&D Racing 65pt. 4. LDC Productions 1 25pt. 5. Ronny RT 25pt. 6. W-Motors 110 41pt. 7. Megastar Team Opt.

ENDURANCE CYCLO: 1. Ronny Racing Team 200pt. 2. Jonas 25pt.

ENDURANCE PITBIKE: 1. R4 Moto's 230pt. 2. Gustar Attack 147pt. 3. Batman Team 129pt. 4. KRT - R&Y 116pt. 5. Team 28 99pt. 6. Performance Team 82pt. 7. Jolyte 16pt. 8. R&Y 1 11pt. 9. Boliro 10pt.

ENDURANCE 50CC: 1. DVD Racing 50pt.



Livio Loi en Nick Janssen, de twee protagonisten van de Junior B, met mekaar in duel.